**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МУНИЦИПИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВЯТСКИЕ ПОЛЯНЫ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**"Развитие транспортной системы»**  
**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы муниципального образования городского округа город Вятские Поляны Кировской области**  
**"Развитие транспортной системы" на 2014-2018 годы**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  Соисполнители муниципапльной программы | Муниципальное казенное учреждение «Организация капитального строительства» МКУ «ОКС»  Отдел по делам ГО, ЧС и охраны труда  МП «Благоустрпойство» |
| Наименование подпрограмм | «Совершенствование реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог в городе Вятские Поляны на 2014-2018 годы»  **«** Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования городского округа города Вятские Поляны Кировской области в 2014-2018 годах» |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | Отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | Повышение эффективности и безопасности функционирования сети автодорог города,  обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов города, определение приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации.  Реализация полномочий и решение вопросов в области безопасности дорожного движения органами местного самоуправления города. |
| Задачи муниципальной программы | -безопасность дорожного движения;  - ремонт и содержание внутригородских автодорог и дорог общего пользования местного значения;  -совершенствование и развитие сети автодорог, ликвидация на них очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного и комфортного пропуска транспортных потоков;  -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.  -сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.  -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.  -повышение уровня безопасности транспортных средств.  -повышение эффективности функционирования органов государственного управления и надзора, органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;  отремонтировано муниципальных автомобильных дорог, км;  доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности муниципальных автомобильных дорог , %;  Целевые показатели отражаются в статистической отчетности формы №1-ФД  сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на,% |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014 - 2018 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусматривается |
| Объемы ассигнований муниципальной программы | общий объем финансирования муниципальной программы составит 189967,074 тыс.руб. , в том числе:  средства областного бюджета - 9006,83 тыс.руб   средства местных бюджетов – 180960,244 тыс.руб |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | за период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:  ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения - **3,5 км;**  ;  ремонт муниципальных автомобильных дорог -  **5,97 км;**   сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до **77,76%;**   сокращение доли протяженности муниципальных автомобильных дорог , не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности муниципальных автомобильных дорог до **82,35%;**  сокращение количества погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на 15,0 % к уровню 2012 года  . |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.**

Протяженность автодорог общего пользования в городе составляет 109,7 километр. Из общей протяженности на автодороги с асфальтовым покрытием приходится 43,6%. помимо дорог с асфальтовым покрытием имеется 33,1 километра щебеночных автодорог.

На автодорогах имеются 5 мостов, водопропускные трубы.

Размеры транспортных потоков на основных автодорогах составляют от 1800 до 2100 автомобилей в сутки. На остальных дорогах интенсивность колеблется в пределах 200-250 автомобилей в сутки.

За период 2011-2012 годы на автодорогах города Вятские Поляны произошло 69 дорожно-транспортных происшествий, в т.ч. в 2012 году произошло 35 ДТП (2011 - 34).

Наиболее актуальной проблемой дорожного комплекса города является то, что технические параметры и уровень инженерного оснащения большинства автодорог не отвечают современным требованиям и не соответствуют достигнутой интенсивности движения транспортных средств.

Географическое положение города Вятские Поляны предопределило его тесное взаимодействие с соседними регионами. Тем не менее до настоящего времени вокруг города отсутствует объездная дорога соединяющая автомагистрали Киров - Вятские Поляны, Казань - Вятские Поляны, Ижевск -Вятские Поляны. Все транзитные транспортные потоки проходят по улицам города. Эффективность осуществления дорожной политики в городе существенным образом зависит от возможностей финансового обеспечения дорожного комплекса. В настоящее время все работы по содержанию, ремонту, строительству и реконструкции автодорог города осуществляются в основном за счет средств городского бюджета.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

Другой серьезной проблемой, препятствующей развитию дорожной инфраструктуры, является нехватка квалифицированного инженерно-технического персонала,

Ограничивающим фактором развития может стать недостаточное применение современных технологий строительства, ремонта и содержания дорог. На сегодняшний день в городе нет своего асфальтного завода, что так же влияет на качество и стоимость дорожного покрытия.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автодорог.

Проблема аварийности на автотранспорте на территории города в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и города в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

На территории города Вятские Поляны в 2012 году произошло 35 ДТП (2011 - 34), погибло 4 человека (2011 - 2), ранено 37 человек (2011 - 45), в том числе ДТП, в которых пострадали дети — 5 (2011 — 6).

Из всех ДТП в городе более 50% происходят на улицах Ленина, Гагарина, Урицкого и Мира.

Основными видами ДТП являются наезд на пешехода, наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание транспортного средства. 85% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Из них 30% происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения, каждое десятое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии алкогольного опьянения, одно из шести - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий составляет 86% от всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований Правил дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. В 2012 году на территории города произошло 15 ДТП с пешеходами (2011 — 15).

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

1) постоянно возрастающей мобильностью населения;

2) уменьшением перевозок общественным транспортом и увеличением перевозок личным транспортом;

3) нарастающей диспропорцией между количеством автомобилей и состоянием улично-дорожной сети. Проблема усугубляется тем, что улично- дорожная сеть в городе сформировалась в 1950-1970 годы, когда градостроительными нормативными актами предусматривалось наличие в подобных городских поселениях 300 - 400 единиц автотранспорта на 10 тысяч населения, а в настоящее время фактически этот показатель увеличился более чем в 10 раз.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества ДТП. В настоящее время в крупных городах и населенных пунктах происходит более 70% всех ДТП.

Сложившаяся критическая ситуация в сфере безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

1) высоким уровнем аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детского травматизма);

2) значительной долей людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

3) ухудшением условий дорожного движения в городах и населенных пунктах области;

4) низким уровнем безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, индивидуальными предпринимателями.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государственных органов управления, предприятий, общественных организаций и населения.

**2. Приоритеты муниципальной политики в соответствующей сфере реализации муниципальной программы**, **цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**   
 Муниципальная программа базируется на положениях федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 08.11.2007 № 259-ФЗ ", Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р; Порядок по ремонту и содержанию автомобильных дорог муниципального образования городского округа город Вятские Поляны, их участков и сооружений на них, утвержденного постановлением администрации г. Вятские Поляны от 03.04.2012 года №552;федеральный закон от 26.12.2008 №294-ФЗ «О защите прав юридических и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля ( надзора) и муниципального контроля», постановление Правительства Кировской области от 18.09.2012 №171/537 «Об утверждении Порядка разработки и принятия административных регламентов осуществления муниципального контроля местного самоуправления муниципальных образований Кировской области.

**Цели муниципальной программы:**

Повышение эффективности и безопасности функционирования сети автодорог города,

обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов города, определение приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации.

Реализация полномочий и решение вопросов в области безопасности дорожного движения органами местного самоуправления города.

**Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи**

**Основными задачами Программы являются:**

-безопасность дорожного движения;

- ремонт и содержание внутригородских автодорог и дорог общего пользования местного значения;

-совершенствование и развитие сети автодорог, ликвидация на них очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного и комфортного пропуска транспортных потоков;

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

-сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

-повышение уровня безопасности транспортных средств.

-повышение эффективности функционирования органов государственного управления и надзора, органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения

**Целевыми показателями эффективности реализации муниципальной программы являются:**

 .

Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;   
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;   
отремонтировано муниципальных автомобильных дорог, км;

доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности муниципальных автомобильных дорог, %;

сокращение количества погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий , %

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы к 2018 году:

ремонт муниципальных автомобильных дорог -5,97 км**;**

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения- 3,5км;

сокращение доли протяженности муниципальных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности муниципальных автомобильных дорог -82,35 %;

сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения 77,76 %;

- сокращение количества погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на 15%, от уровня 2012 года.

Сведения о целевых показателях отражены в приложении №1.

Для решения поставленных задач определены основные объекты, объемы работ, потребности в финансировании и источники финансирования. Реализация Программы будет способствовать росту экономической активности, повышению эффективности функционирования транспортной системы, улучшению условий жизни населения.

Срок реализации Программы - 2014 - 2018 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

**3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы**

Для достижения поставленных целей и поставленных задач в рамках муниципальной программы предусмотрена реализация подпрограмм:  
      
Для достижения цели и решения задач подпрограммы «Совершенствование, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог в городе Вятские Поляны на 2014-2018 годы» предусмотрена реализация мероприятий, направленных на

  на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;  
      на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;  
      на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;  
    на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием

Для достижения цели и решения задач подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на терри тории муниципального образования городского округа город Вятские Пооляны Кировской области в 2014-2018 годах» предусмотрена реализация следующих мероприятий:

     развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений ПДД,  
       
     проведение локально-реконструктивных мероприятий на улично-дорожной сети городов, направленных на повышение безопасности движения и пропускной способности отдельных пересечений и участков;  
       
**4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы.**  
       
     Для реализации муниципальной программы необходимо принятие нормативных правовых актов, направленных на достижение цели и конечного результата муниципальной программы, которые приведены в приложении № 2.   
    Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов муниципального образования городского округа город Вятские Поляны будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации муниципальной программы.

**5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**  
       
     Мероприятия муниципальной программы реализуются за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, средств городского бюджета (по соглашению) и средств из внебюджетных источников финансирования.  
      Общий объем финансирования муниципальной программы составит 189967,074тыс. рублей, в том числе:   
       
     средства федерального бюджета -  
     средства областного бюджета –**9006,83**тыс. рублей;  
     средства местных бюджетов - **180960,244** тыс. рублей       
     средства внебюджетных источников финансирования -       
        Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением муниципальной программы за счет городского бюджета, устанавливается решением Вятскополянской городской Думы о городском бюджете на очередной финансовый год и плановый период ( приложение №3)

Финансирование муниципальной программы за счет областного бюджета планируется в рамках субсидии муниципальному образованию городского округа город Вятские Поляны Кировской области из областного бюджета на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение №4)

**6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками**

      При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Негативный фактор | Способы минимизации рисков |
| Изменение федерального законодательства в сфере реализации муниципальной программы | проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов города Вятские Поляны |
| Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств областного и городского бюджета | определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство |
| Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированным | проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных;  оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы |

**7.Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ежегодно на основе оценки достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы, сравнения фактических сроков реализации мероприятий муниципальной программы с запланированными, а также с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы.

Оценка достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется по формуле:



 - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (%);

 - степень достижения i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы (%);

n - количество показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Степень достижения i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы рассчитывается путем сопоставления фактически достигнутых и плановых значений показателей эффективности реализации муниципальной программы за отчетный период по следующей формуле:



 - фактическое значение i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения);

 - плановое значение i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения).

Оценка объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, осуществляется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы в целом за счет всех источников финансирования за отчетный период по формуле:



 - уровень финансирования муниципальной программы в целом (%);

 - фактический объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования, направленный в отчетном периоде на реализацию мероприятий муниципальной программы (тыс. рублей);

 - плановый объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования на реализацию мероприятий муниципальной программы на соответствующий отчетный период, установленный муниципальной программой (тыс. рублей).

Оценка сравнения фактических сроков реализации мероприятий с запланированными осуществляется по формуле:



 - уровень выполнения мероприятий муниципальной программы (%);

 - количество мероприятий муниципальной программы, выполненных в срок, за отчетный период на основе ежегодных отчетов об исполнении плана реализации муниципальной программы (единиц);

 - количество мероприятий муниципальной программы, запланированных к выполнению в отчетном периоде в плане реализации муниципальной программы (единиц).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится по формуле:

Эпр=Пэф+Уф+Ум, где

3

 - оценка эффективности реализации муниципальной программы (%);

 - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (%);

 - уровень финансирования муниципальной программы в целом (%);

 - уровень выполнения мероприятий муниципальной программы (%);

В целях оценки эффективности реализации муниципальной программы устанавливаются следующие критерии:

если  или , то эффективность реализации муниципальной программы оценивается как высокая;

если , то эффективность реализации муниципальной программы оценивается как средняя;

если значение показателя , то такая эффективность реализации муниципальной программы оценивается как низкая.

В целях управления реализацией муниципальной программы ответственным исполнителем совместно с соисполнителями ежегодно разрабатывается план реализации муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период..

План реализации, согласованный с соисполнителями, представляется для согласования в отдел экономического развития, финансовое управление и утверждается в срок до 30 декабря года, предшествующего планируемому.

В течение 1 месяца после внесения изменений в муниципальную программу необходимые изменения вносятся в план реализации.

Ответственный исполнитель:

формирует состав муниципальной программы, определяет соисполнителей муниципальной программы, обеспечивает разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на рассмотрение администрации города Вятские Поляны**;**

обеспечивает координацию деятельности соисполнителей муниципальной программы в процессе разработки и реализации муниципальной программы;

представляет ежеквартально в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в отдел экономического развития и финансовое управление сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;

представляет в финансовое управление в срок до 10 апреля, 10 июля, до 10 октября, до 10 января информацию по исполнению плана реализации муниципальной программы;

запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для подготовки отчета о ходе реализации и оценки эффективности реализации муниципальной программы;

подготавливает годовой отчет и представляет его в срок до 1 марта года следующего за отчетным, главе администрации города Вятские Поляны, в отдел экономического развития, финансовое управление города Вятские Поляны**.**

Соисполнители:

участвуют в разработке и осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

несут ответственность за достижение целевых показателей эффективности реализации муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями, и за достоверность представляемой ими информации;

представляют ответственному исполнителю в установленный им срок информацию о ходе реализации мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями, а также другую информацию, необходимую для подготовки ответственным исполнителем отчета о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы;