**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

**«Совершенствование реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог в городе Вятские Поляны на 2014-2018 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Муниципальное казенное учреждение  «Организация капитального строительства» города Вятские Поляны |
| Соисполнители подпрограммы | МП «Благоустройство» |
| Наименование подпрограммы | **-** |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Отсутствуют |
| Цели подпрограммы | Повышение эффективности и безопасности функционирования сети автодорог города,  обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов города, определение приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации. |
| Задачи подпрограммы | - ремонт и содержание внутригородских автодорог и дорог общего пользования местного значения;  -совершенствование и развитие сети автодорог, ликвидация на них очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного и комфортного пропуска транспортных потоков; |
| Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы | Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности  автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;  отремонтировано муниципальных автомобильных дорог, км;  доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности муниципальных автомобильных дорог , %;  Целевые показатели отражены в статистической отчетности формы 1-ФД |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2014 - 2018 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусматривается |
| Объемы ассигнований подпрограммы | общий объем финансирования муниципальной программы составит 186967,074 тыс.руб. , в том числе:  средства областного бюджета - 9006,83 тыс.руб   средства местных бюджетов – 177960,244 тыс.руб |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | за период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:  ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения - **3,5 км;**  ;  ремонт муниципальных автомобильных дорог -  **5,97 км;**   сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до **77,76%;**   сокращение доли протяженности муниципальных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности муниципальных автомобильных дорог до **82,35%;** |

**1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.**

Протяженность автодорог общего пользования в городе составляет 109,7 километр. Из общей протяженности на автодороги с асфальтовым покрытием приходится 43,6%. помимо дорог с асфальтовым покрытием имеется 33,1 километра щебеночных автодорог.

На автодорогах имеются 5 мостов, водопропускные трубы.

Размеры транспортных потоков на основных автодорогах составляют от 1800 до 2100 автомобилей в сутки. На остальных дорогах интенсивность колеблется в пределах 200-250 автомобилей в сутки.

Географическое положение города Вятские Поляны предопределило его тесное взаимодействие с соседними регионами. Тем не менее до настоящего времени вокруг города отсутствует объездная дорога соединяющая автомагистрали Киров - Вятские Поляны, Казань - Вятские Поляны , Ижевск -Вятские Поляны. Все транзитные транспортные потоки проходят по улицам города. Эффективность осуществления дорожной политики в городе существенным образом зависит от возможностей финансового обеспечения дорожного комплекса. В настоящее время все работы по содержанию, ремонту, строительству и реконструкции автодорог города осуществляются в основном за счет средств городского бюджета.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

Другой серьезной проблемой, препятствующей развитию дорожной инфраструктуры, является нехватка квалифицированного инженерно-технического персонала,

Ограничивающим фактором развития может стать недостаточное применение современных технологий строительства, ремонта и содержания дорог. На сегодняшний день в городе нет своего асфальтного завода, что так же влияет на качество и стоимость дорожного покрытия.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автодорог.

**2. Приоритеты муниципальной политики в соответствующей сфере реализации подпрограммы**, **цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, сроков и этапов реализации подпрограммы**

Подпрограмма базируется на положениях федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от

10.12.1995 № 196-ФЗ; Порядок по ремонту и содержанию автомобильных дорог муниципального образования городского округа город Вятские Поляны, их участков и сооружений на них, утвержденного постановлением администрации г. Вятские Поляны от 03.04.2012 года №552;федеральный закон от 26.12.2008 №294-ФЗ «О защите прав юридических и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля ( надзора) и муниципального контроля», постановление Правительства Кировской области от 18.09.2012 №171/537 «Об утверждении Порядка разработки и принятия административных регламентов осуществления муниципального контроля местного самоуправления муниципальных образований Кировской области.

**Цели подпрограммы:**

Повышение эффективности и безопасности функционирования сети автодорог города,

обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов города, определение приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации.

Реализация полномочий и решение вопросов в области безопасности дорожного движения органами местного самоуправления города.

**Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи**

**Основными задачами подпрограммы являются:**

- ремонт и содержание внутригородских автодорог и дорог общего пользования местного значения;

-совершенствование и развитие сети автодорог, ликвидация на них очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного и комфортного пропуска транспортных потоков;

**Целевыми показателями эффективности реализации муниципальной подпрограммы являются:**

Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;   
-доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;   
-отремонтировано муниципальных автомобильных дорог, км;

-доля протяженности муниципальных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности муниципальных автомобильных дорог, %;

Ожидаемые конечные результаты подпрограммы к 2018 году:

отремонтировано муниципальных автомобильных дорог -5,97 км**;**

отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения- 3,5км;

сокращение доли протяженности муниципальных автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности муниципальных автомобильных дорог -82,35 %;

сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения 77,76 %;

Сведения о целевых показателях подпрограммы отражены в приложении №1

Для решения поставленных задач определены основные объекты, объемы работ, потребности в финансировании и источники финансирования. Реализация подпрограммы будет способствовать росту экономической активности, повышению эффективности функционирования транспортной системы, улучшению условий жизни населения.

Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2018 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

**3. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

Для достижения цели и решения задач подпрограммы «Совершенствование, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог в городе Вятские Поляны на 2014-2018 годы» предусмотрена реализация мероприятий, направленных:

на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;  
       
     на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;  
       
     на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;  
       
     на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.

Мероприятия подпрограммы отражены в приложении №5

**4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы.**  
       
         Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов муниципального образования городского округа город Вятские Поляны будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации подпрограммы.

**5. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

     Мероприятия подпрограммы реализуются за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, средств городского бюджета и средств из внебюджетных источников финансирования ( приложение №4,№5)  
          Общий объем финансирования подпрограммы составит 186967,074тыс. рублей, в том числе:   
       
     средства федерального бюджета -  
       
     средства областного бюджета –**9006,83**тыс. рублей;  
       
     средства местных бюджетов - **177960,244** тыс. рублей       
     средства внебюджетных источников финансирования -     

     Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением подпрограммы за счет городского бюджета, устанавливается решением Вятскополянской городской Думы о городском бюджете на очередной финансовый год и плановый период. ( приложение №3, )

Финансирование подпрограммы за счет областного бюджета планируется в рамках Государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» (приложение №4)  
            
**6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками**  
       
     При реализации подпрограммы могут возникнуть следующие группы рисков:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Негативный фактор | Способы минимизации рисков |
| Изменение федерального законодательства в сфере реализации муниципальной программы | проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов города Вятские Поляны |
| Недостаточное финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств областного и городского бюджета | определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство |
| Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной подпрограммы запланированным | проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации подпрограммы от запланированных;  оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий подпрограммы |