**ПАСПОРТ**  
подпрограммы

Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования городского округа города Вятские Поляны Кировской области в 2014-2018 годах»

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел по делам ГО, ЧС и охраны труда |
| Соисполнители подпрограммы | МП «Благоустройство»  Управление образования |
| Наименование подпрограммы | **-** |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | Отсутствуют |
| Цели подпрограммы | Реализация полномочий и решение вопросов в области безопасности дорожного движения органами местного самоуправления города. |
| Задачи подпрограммы | -безопасность дорожного движения;  -предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.  -сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.  -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.  -повышение уровня безопасности транспортных средств.  -повышение эффективности функционирования органов государственного управления и надзора, органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы | сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на,% |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2014 - 2018 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусматривается |
| Объемы ассигнований подпрограммы | общий объем финансирования подпрограммы составит 3000,0 тыс.руб. , в том числе:  средства областного бюджета -    средства местных бюджетов – 3000,0тыс.руб |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | сокращение количества погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на 15,0 % к уровню 2012 года  . |

**1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.**

Проблема аварийности на автотранспорте на территории города в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и города в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

На территории города Вятские Поляны в 2012 году произошло 35 ДТП (2011 - 34), погибло 4 человека (2011 - 2), ранено 37 человек (2011 - 45), в том числе ДТП, в которых пострадали дети — 5 (2011 — 6).

Из всех ДТП в городе более 50% происходят на улицах Ленина, Гагарина, Урицкого и Мира.

Основными видами ДТП являются наезд на пешехода, наезд на препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание транспортного средства. 85% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Из них 30% происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения, каждое десятое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии алкогольного опьянения, одно из шести - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий составляет 86% от всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований Правил дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. В 2012 году на территории города произошло 15 ДТП с пешеходами (2011 — 15).

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

1) постоянно возрастающей мобильностью населения;

2) уменьшением перевозок общественным транспортом и увеличением перевозок личным транспортом;

3) нарастающей диспропорцией между количеством автомобилей и состоянием улично-дорожной сети. Проблема усугубляется тем, что улично- дорожная сеть в городе сформировалась в 1950-1970 годы, когда градостроительными нормативными актами предусматривалось наличие в подобных городских поселениях 300 - 400 единиц автотранспорта на 10 тысяч населения, а в настоящее время фактически этот показатель увеличился более чем в 10 раз.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества ДТП. В настоящее время в крупных городах и населенных пунктах происходит более 70% всех ДТП.

Сложившаяся критическая ситуация в сфере безопасности дорожного движения характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

1) высоким уровнем аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детского травматизма);

2) значительной долей людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

3) ухудшением условий дорожного движения в городах и населенных пунктах области;

4) низким уровнем безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом, индивидуальными предпринимателями.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государственных органов управления, предприятий, общественных организаций и населения.

**2. Приоритеты муниципальной политики в соответствующей сфере реализации подпрограммы**, **цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**   
 подпрограмма базируется на

-федеральный закон, от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

-постановление администрации города Вятские Поляны от 07.05.2013 №697 « О разработке, реализации и оценке муниципальных программ муниципального образования городского округа город Вятские Поляны Кировской области» ( в редакции от22.08.2013 №1242)

**Цели подпрограммы:**

Реализация полномочий и решение вопросов в области безопасности дорожного движения органами местного самоуправления города.

**Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи**

**Основными задачами подпрограммы являются:**

-безопасность дорожного движения;

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

-сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

-повышение уровня безопасности транспортных средств.

-повышение эффективности функционирования органов государственного управления и надзора, органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения

**Целевыми показателями эффективности реализации подпрограммы являются:**

 .-сокращение количества погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий , %

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы к 2018 году:

- сокращение количества погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на 15%, от уровня 2012 года.

Сведения о целевых показателях отражены в приложении №1.

Для решения поставленных задач определены основные объекты, объемы работ, потребности в финансировании и источники финансирования. Реализация подпрограммы будет способствовать росту экономической активности, повышению эффективности функционирования транспортной системы, улучшению условий жизни населения.

Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2018 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

**3. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

Для достижения цели и решения задач в 2014-2018 годах» предусмотрена реализация следующих мероприятий:

     проведение локально-реконструктивных мероприятий на улично-дорожной сети городов, направленных на повышение безопасности движения и пропускной способности отдельных пересечений и участков;

Мероприятия подпрограммы отражены в приложении №5  
       
**4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы.**  
       
         Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов муниципального образования городского округа город Вятские Поляны будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации муниципальной программы.

**5. Ресурсное обеспечение подпрограммы**  
       
     Мероприятия муниципальной программы реализуются за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, средств городского бюджета (по соглашению) и средств из внебюджетных источников финансирования.  
      Общий объем финансирования подпрограммы 3000,0тыс. рублей, в том числе:   
       
     средства федерального бюджета -  
     средства областного бюджета –  
     средства местных бюджетов - **3000,0** тыс. рублей       
     средства внебюджетных источников финансирования -       
        Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением подпрограммы за счет городского бюджета, устанавливается решением Вятскополянской городской Думы о городском бюджете на очередной финансовый год и плановый период ( приложение №3)

Финансирование подпрограммы за счет областного бюджета планируется в рамках Государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» (приложение №4)

**6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками**

      При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Негативный фактор | Способы минимизации рисков |
| Изменение федерального законодательства в сфере реализации Государственной программы | проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов города Вятские Поляны |
| Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств областного и городского бюджета | определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на безопасность движения |
| Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированным | проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных;  оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий подпрограммы |