**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

**«Совершенствование реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог в городе Вятские Поляны на 2014-2018 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  Соисполнители подпрограммы | | Муниципальное казенное учреждение «Организация капитального строительства города Вятские Поляны»  МП «Благоустройство города Вятские Поляны» | | |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | | Отсутствуют | | |
| Цели подпрограммы | | Повышение эффективности и безопасности функционирования сети автодорог города;  обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов города, определение приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации | | |
| Задачи подпрограммы | | Ремонт и содержание автодорог в границах города и вне границ города,  совершенствование и развитие сети автодорог, ликвидация на них очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного и комфортного пропуска транспортных потоков | | |
| Целевые показатели эффективности реализации подпрограммы | | содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города, км;  содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города, км.;  ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города, км;  ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города, км;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города, %;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города, % | | |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | | 2014–2018 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусматривается | | |
| Объёмы ассигнований подпрограммы | | общий объем финансирования муниципальной программы составит **178791,5 тыс. рублей**, в том числе:  средства областного бюджета - **28807,3** тыс. рублей;  средства городского бюджета - **149984,2** тыс. рублей. | | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы | | за период реализации подпрограммы предполагается достичь следующих результатов:  содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города -**89,6 км;**  содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города -**20,1 км;**  ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города -**12,25 км;**  ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города - **2,543км;**  сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города -**78,83 %;**  сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города **79,85 %** | | |
|  | |  |

1. **Общая характеристика сферы реализации подпрограммы,**

**в том числе формулировки основных проблем в**

**указанной сфере и прогноз ее развития**

Протяженность автодорог общего пользования местного значения в городе составляет 109,7 километров, в том числе в границах города 89,6 км, вне границ города 20,1 км. Из общей протяженности на автодороги с асфальтовым покрытием приходится 43,6%. Помимо дорог с асфальтовым покрытием имеется 33,1 километра щебеночных автодорог.

На автодорогах имеются 5 мостов, водопропускные трубы.

Размеры транспортных потоков на основных автодорогах составляют от 1800 до 2100 автомобилей в сутки. На остальных дорогах интенсивность колеблется в пределах 200-250 автомобилей в сутки.

Географическое положение города Вятские Поляны предопределило его тесное взаимодействие с соседними регионами. Тем не менее до настоящего времени вокруг города отсутствует объездная дорога, соединяющая автомагистрали Киров - Вятские Поляны, Казань - Вятские Поляны, Ижевск -Вятские Поляны. Все транзитные транспортные потоки проходят по улицам города. Эффективность осуществления дорожной политики в городе существенным образом зависит от возможностей финансового обеспечения дорожного комплекса. В настоящее время все работы по содержанию, ремонту, строительству и реконструкции автодорог города осуществляются в основном за счет средств городского бюджета.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

Другой серьезной проблемой, препятствующей развитию дорожной инфраструктуры, является нехватка квалифицированного инженерно-технического персонала.

Ограничивающим фактором развития может стать недостаточное применение современных технологий строительства, ремонта и содержания дорог.

**2. Приоритеты муниципальной политики в соответствующей сфере реализации подпрограммы**, **цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы**

Подпрограмма базируется на положениях федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Порядка по ремонту и содержанию автомобильных дорог муниципального образования городского округа город Вятские Поляны, их участков и сооружений на них, утвержденного постановлением администрации г. Вятские Поляны от 03.04.2012 года №552;Федеральном законе от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических и индивидуальных предпринимателей при осуществления государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», постановления Правительства Кировской области от 18.09.2012 №171/537 «Об утверждении Порядка разработки и принятия административных регламентов осуществления муниципального контроля местного самоуправления муниципальных образований Кировской области.

**Цели подпрограммы:**

1. Повышение эффективности и безопасности функционирования сети автодорог города, обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов города, определение приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации.
2. Реализация полномочий и решение вопросов в области безопасности дорожного движения органами местного самоуправления города.

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи.

**Основными задачами подпрограммы являются:**

1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города и вне границ города;

2. Совершенствование и развитие сети автодорог, ликвидация на них очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного и комфортного пропуска транспортных потоков

**Целевыми показателями эффективности реализации муниципальной подпрограммы являются:**

1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города, км.;
2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города, км.;
3. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города, км;
4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города, км;
5. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города, %;
6. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города, %;

**Ожидаемые конечные результаты подпрограммы к 2018 году:**

1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города -89,6 км.

Значение показателя определяется в соответствии со статистической отчетностью формы № 1-ФД;

1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города -20,1 км;

Значение показателя определяется в соответствии со статистической отчетностью формы № 1-ФД;

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города -12,25 км**.**

Значение показателя определяется в соответствии со статистической отчетностью формы № 1-ФД;

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города - 2,543км.

Значение показателя определяется в соответствии со статистической отчетностью формы № 1-ФД;

1. Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города -78,83 %.

Значение показателя определяется в соответствии со статистической отчетностью формы № 1-ФД;

1. Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ города 79,85 %.

Значение показателя определяется в соответствии со статистической отчетностью формы № 1-ФД.

Сведения о целевых показателях отражены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Для решения поставленных задач определены основные объекты, объемы работ, потребности в финансировании и источники финансирования. Реализация Программы будет способствовать росту экономической активности, повышению эффективности функционирования транспортной системы, улучшению условий жизни населения.

Срок реализации Подпрограммы - 2014 - 2018 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

**3. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

Для достижения цели и решения задач подпрограммы «Совершенствование, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог в городе Вятские Поляны на 2014-2018 годы» предусмотрена реализация мероприятий, направленных на:

содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города и вне границ города;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города и вне границ города;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города;

проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в границах города и вне границ города.

Мероприятия подпрограммы отражены в приложении № 5 к муниципальной программе.

**4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации подпрограммы**

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов муниципального образования городского округа город Вятские Поляны будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации муниципальной программы.

**5. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Мероприятия муниципальной программы реализуются за счет средств федерального бюджета, областного бюджета, средств городского бюджета (по соглашению) и средств из внебюджетных источников финансирования.

Общий объем финансирования муниципальной программы составит **178791,5 тыс. рублей**, в том числе:

средства областного бюджета - **28807,3** тыс. рублей;

средства городского бюджета - **149984,2** тыс. рублей.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением муниципальной программы за счет городского бюджета, устанавливается решением Вятскополянской городской Думы о городском бюджете на очередной финансовый год и плановый период (приложение № 3 к муниципальной программе).

Финансирование муниципальной программы за счет областного бюджета планируется в рамках субсидии муниципальному образованию городской округ город Вятские Поляны Кировской области из областного бюджета на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счёт всех источников финансирования приведена в приложении № 4 к муниципальной программе.

1. **Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками**

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Негативный фактор | Способы минимизации рисков |
| Изменение федерального законодательства в сфере реализации муниципальной программы | проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов города Вятские Поляны |
| Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств областного и городского бюджета | определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство |
| Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированным | проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;  анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных;  оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_